

# CONGRÈS TECHNIQUE NATIONAL NANTES JANVIER 2024

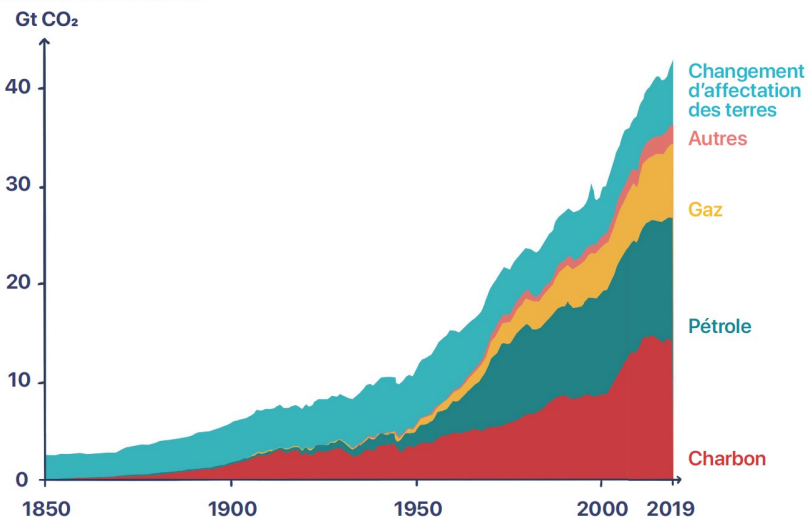
## BILAN CARBONE

# POURQUOI PARLE-T-ON DE CO<sub>2</sub> ?

Emissions mondiales de  
CO<sub>2</sub> et leur source de  
1850 à 2019

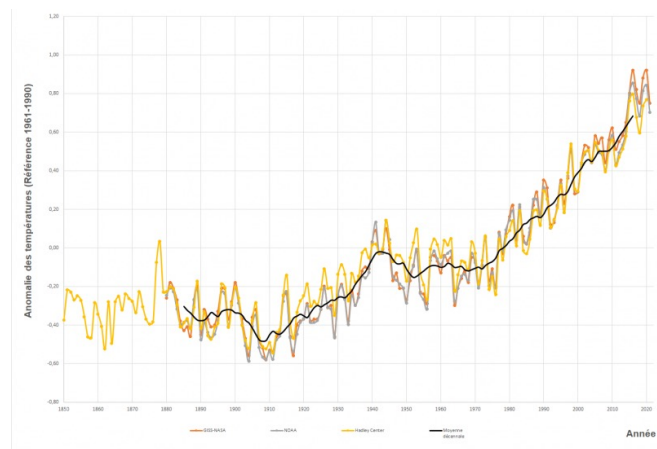
Températures  
moyennes mondiales  
de 1850 à 2019

Émissions mondiales annuelles



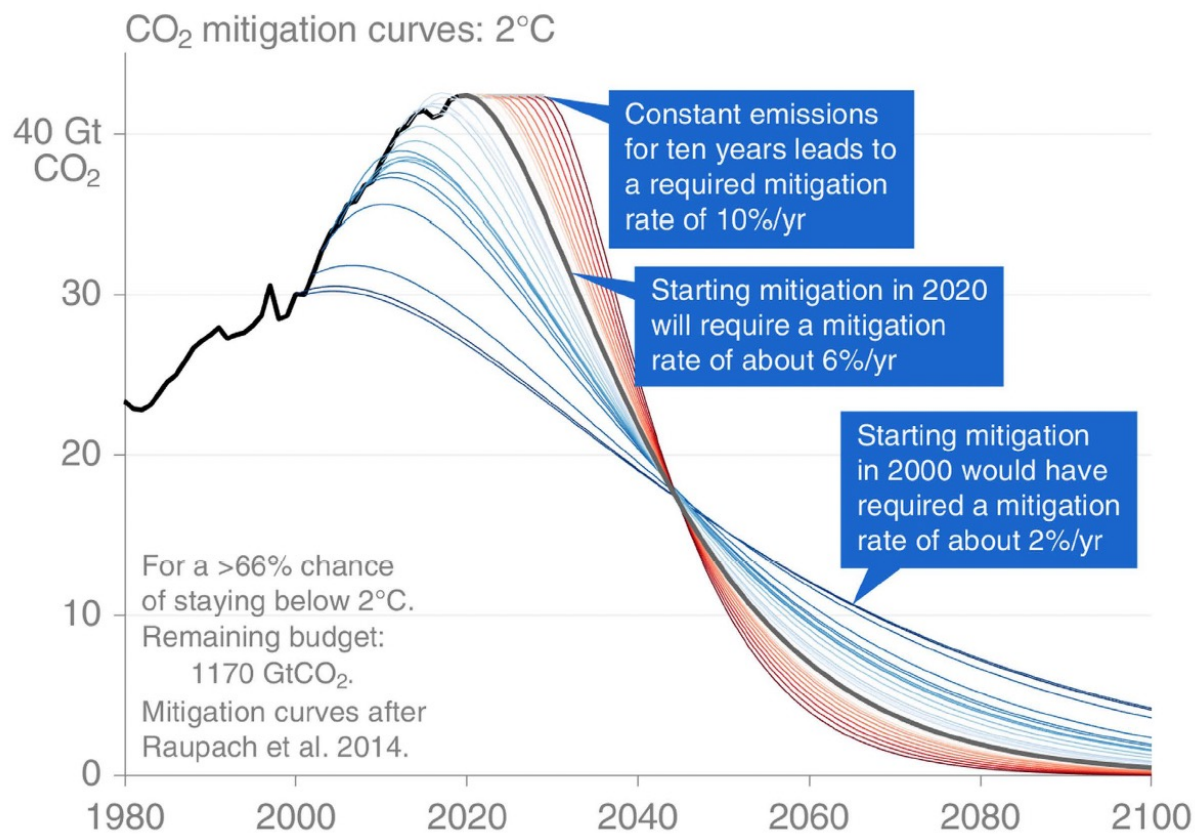
Source : © Global Carbon Project • Data : CDIAC/GCP/UNFCCC/BP/USGS, 2020

INVENTONS  
NOS VIES  
BAS CARBONE



# STOPPER L'AUGMENTATION DE LA TEMPÉRATURE

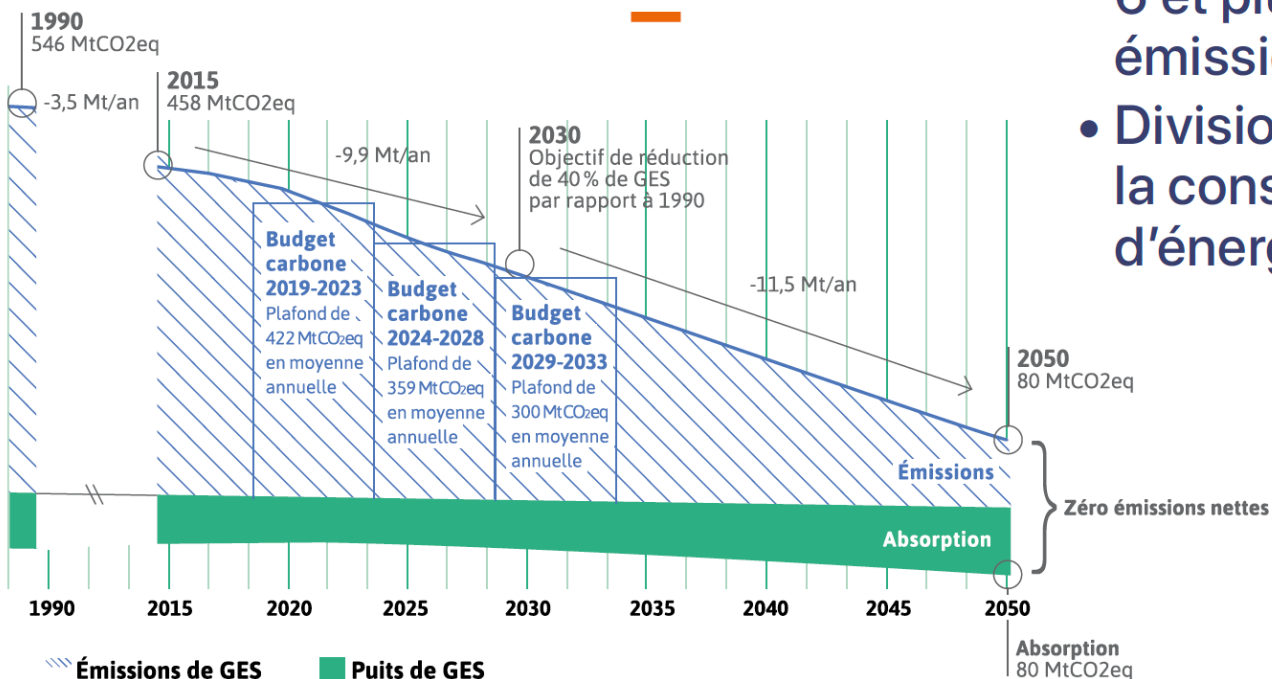
## Budget carbone pour tenir +2°C en 2100 (Accord de Paris)



Source : © robbie\_andrew • Data : GCP • Emission budget from IPCC SR1.5, 2018

# LES LOIS SUR LE CLIMAT EN FRANCE

## Stratégie nationale bas-carbone



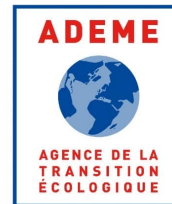
## D'ici 2050 :

- Division par 6 et plus de nos émissions de GES
- Division par 2 de la consommation d'énergie finale

→ Nécessiter de calculer le bilan carbone de notre activité en suivant la méthode recommandée par l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie).

# MESURER L'IMPACT

En 2023, la fédération a effectué une démarche pour mesurer le bilan carbone de notre activité en suivant la méthode recommandée par l'**ADEME** (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie).



Année de référence :  
2022

Objectifs : Identifier les axes visant à :

- Éviter
  - Réduire
  - Compenser
- nos émissions.

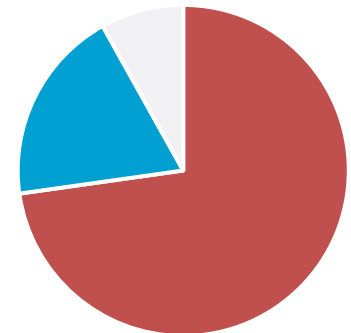
# CALCUL DU BILAN CARBONE

Les 55 écoles ont été groupées en 3 groupes.

Chaque groupe est représenté par des écoles volontaires pour effectuer l'exercice :

- 23 centres qui ont fait plus de 10 000 sauts
  - Bouloc
  - Pujaut
  - Nancy
- 15 centres qui ont fait entre 5 000 et 10 000 sauts
  - Orléans
  - EPSBA (Arcachon)
- 17 centres qui ont fait moins de 5 000 sauts
  - Laval

Volume global réparti



- Plus de 10 000
- Entre 5 000 et 10 000
- Moins de 5 000

# RÉSULTATS PRÉLIMINAIRES DU BILAN CARBONE

Le bilan carbone total de la FFP est d'environ  
17 500 tCO<sub>2</sub>e (calculs préliminaires)

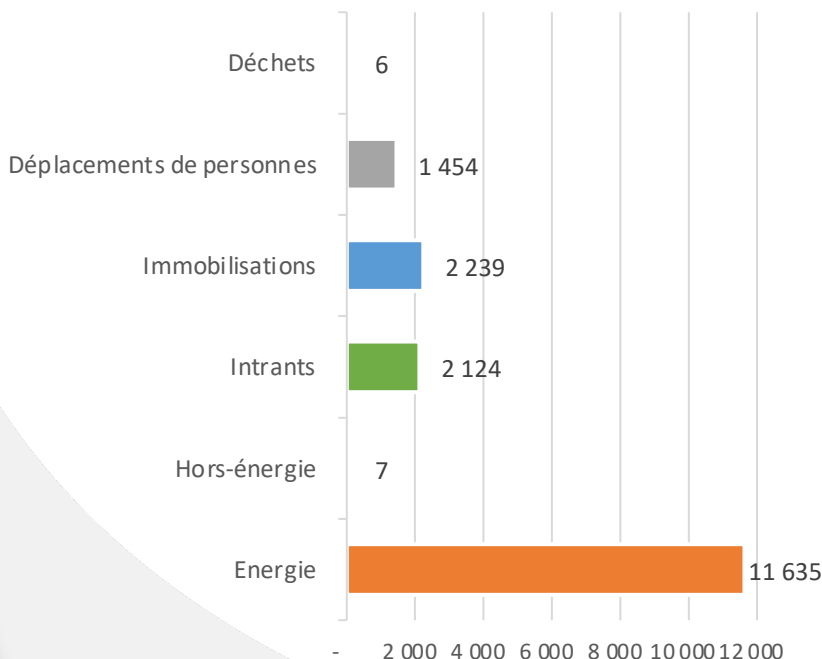
Fédération Française  
de Motocyclisme  
35 000 tCO<sub>2</sub>e

Coupe du Monde  
de Rugby 2023  
640 000 tCO<sub>2</sub>e

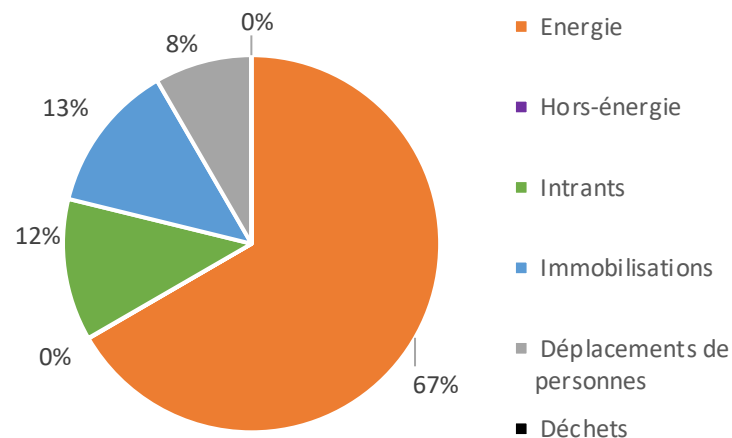
= Coupe du monde du Qatar  
ramenée à 17 min 30 de jeu

= 10 000 aller-retours  
Paris-New-York pour  
un passager

Distribution des émissions de la FFP  
(tCO<sub>2</sub>e)



Repartition relative des émissions de la  
FFP (%)

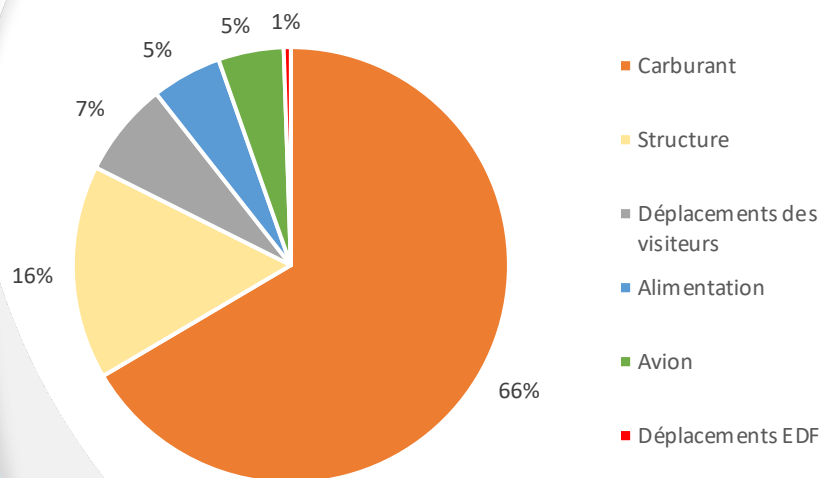


# RÉSULTATS PRÉLIMINAIRES DU BILAN CARBONE

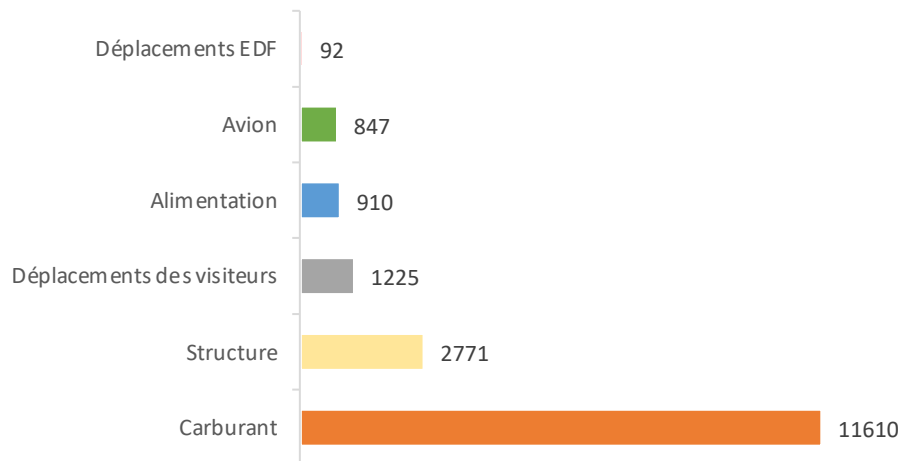
99% du bilan carbone est généré par les écoles

2/3 des émissions CO<sub>2</sub>e est généré par la combustion de carburant

Répartition des émissions de la FFP par poste (%)



Distribution des émissions de la FFP par poste (tCO<sub>2</sub>e)





# RÉSULTATS PRÉLIMINAIRES DU BILAN CARBONE

L'impact carbone d'un saut est estimé en moyenne à 25 kgCO<sub>2</sub>e



3

repas avec du boeuf

ou



49

repas végétariens

ou



94

litres d'eau en bouteille

ou



1

jeans

ou



4

t-shirts

ou



8 532

km en tgv

ou



115

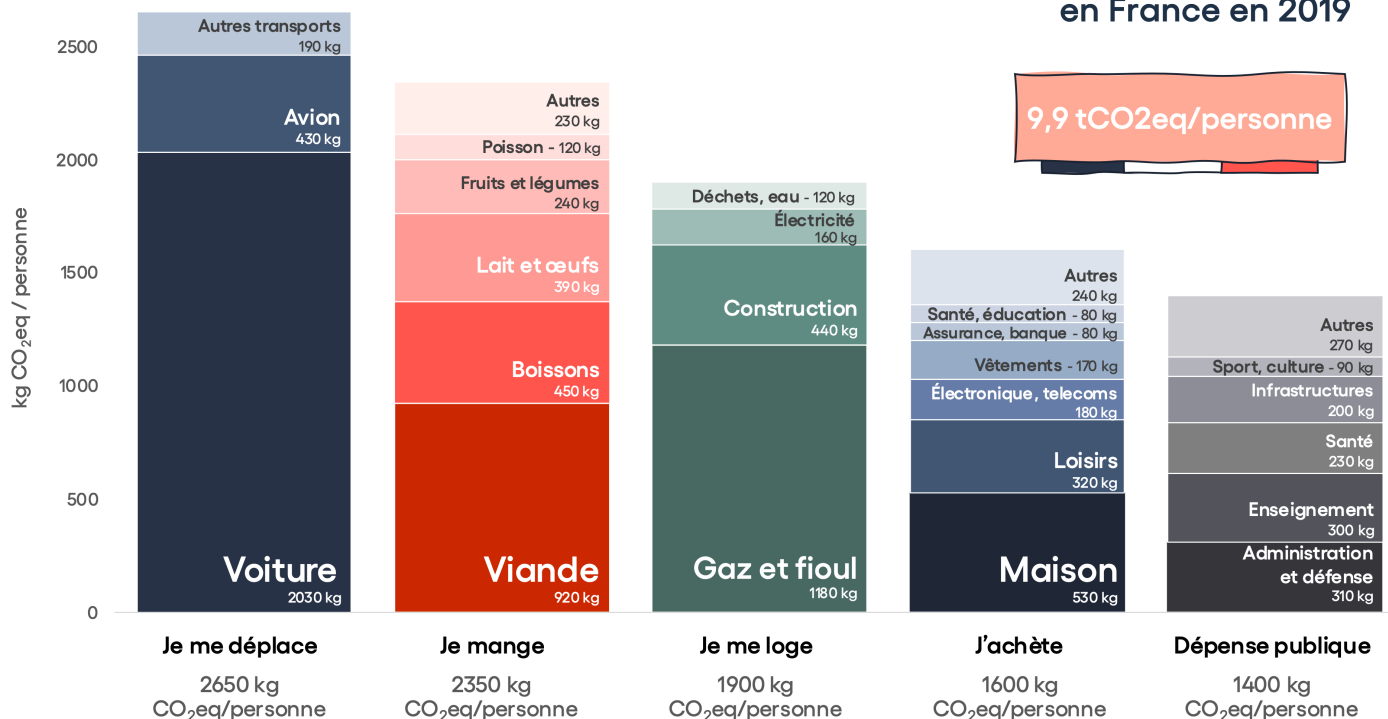
km en voiture

# RÉSULTATS PRÉLIMINAIRES DU BILAN CARBONE

L'impact carbone d'un saut est estimé en moyenne à 25 kgCO<sub>2</sub>e



Empreinte carbone moyenne en France en 2019



Gaz inclus : CO<sub>2</sub> (hors UTCATF France), CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC, SF<sub>6</sub>, PFC, H<sub>2</sub>O (trainées de condensation).

Source : MyCO<sub>2</sub> par Carbone 4 d'après le ministère de la Transition écologique, le Haut Conseil pour le Climat, le CITEPA, Agribalyse V3 et INCA 3.

# RÉSULTATS PRÉLIMINAIRES DU BILAN CARBONE

---

L'impact carbone de **100 sauts** est estimé en moyenne à **2,5 tCO<sub>2</sub>e**

1 aller-retour  
Paris - Dubaï

28 % de l'émission  
moyenne d'un français

Abandonner la  
voiture pendant 1 an

---

L'impact carbone de **500 sauts** est estimé en moyenne à **12,5 tCO<sub>2</sub>e**

139 % de l'émission  
moyenne d'un français

---

L'impact carbone de **1 000 sauts** est estimé en moyenne à **25 tCO<sub>2</sub>e**

278 % de l'émission  
moyenne d'un français

# PERSPECTIVES

## Fédération

- Fin du calcul du bilan carbone
- Emission des résultats
- Création de supports de communication
- Proposition d'une liste d'actions, dont :



### Écoles

- Réductions des autres sources de consommation d'énergie fossile
- Développer les navettes école - gare
- Réduire l'impact carbone des bâtiments
- Proposer des repas bas carbone

### Licenciés

- Optimiser les déplacements
- Calculer son bilan carbone : <https://nosgestesclimat.fr/>