

### CONTEXTE

Suite à la situation pandémique, l'activité des para-clubs est pratiquement à l'arrêt depuis 8 mois. Dans ce contexte, la reprise de l'activité nécessite des **précautions particulières** pour maintenir le plus haut **niveau de sécurité** possible.

### CONSIDERATIONS OPERATIONNELLES

Sur le plan **humain**

- Les pilotes, parachutistes et personnels au sol ont peu d'**expérience récente**
- Temps d'**inactivité exceptionnellement long** et **impatience** de la reprise
- Les pilotes de club ou de passage sont **moins entraînés**
- Les **riverains** sont plus **sensibles au bruit** du fait de l'absence d'activité

Sur le plan **matériel**

- Les avions ont pu être **stockés** pendant une plus ou moins longue période
- Les **matériels au sol** non pas été utilisés récemment
- L'état des **infrastructures aéronautiques** peut être dégradé
- Les **stations d'avitaillement** peuvent ne pas avoir été utilisées récemment

Sur le plan **réglementaire**

- Le suivi des **obligations réglementaires** dans les domaines NCO et SPO :
  - Expérience récente : (Cf. AirCrew Part FCL 060 & Part ORO FC 230 (c)).
  - Validité des qualifications : médicale, de classe ou de type.
- Evolution des **protocoles** de largages
- Suivi de la **navigabilité** des appareils moins régulière

## RECOMMANDATIONS

### CRM

- Etre conscient(e) de son état de forme physique et mental
- Activer sa **mémoire de travail** : relire les documents afférents à l'exploitation de l'avion et aux procédures de la structure, préparer son plan d'action, relire les check-lists, répéter mentalement les procédures
- **Garder la tête froide** et éviter de céder à l'euphorie de la reprise tant attendue
- Penser à bien **communiquer** avec **TOUS** les interlocuteurs
- **Briefer-débriefer** avec l'équipe
- **Lever les doutes** en cas d'incertitude
- La **fatigue** apparaîtra plus vite qu'en situation nominale : savoir la gérer !
- Etre conscient(e) que les « **automatismes** » prendront un peu de temps à revenir du fait de la période d'inactivité.  
*« Mieux vaut une rotation de moins de que LA rotation de trop »*

### AVION

- Procéder à une **visite pré-vol minutieuse**
  - Etat général de l'avion et recherche de trace de choc
  - Absence de trace de rongeur ou d'oiseau (Nids)
  - Purgés
- Vérifier la **navigabilité** des avions
  - Limite calendaire (CDN, visites périodiques, assurance...)

### MATERIEL AU SOL

- Contrôler **l'état de charge** et de fonctionnement des groupes de démarrage
- Vérifier le fonctionnement des **dispositifs de tractage** notamment des freins.

### ENVIRONNEMENT AERONAUTIQUE

- Vérifier si besoin **l'état des pistes**, taxiway et aires de manoeuvres
- Vérifier si besoin l'état de **maintenance des stations d'avitaillement**
- Appliquer des procédures de **diminution des nuisances**