



Pascal MIDY

Pilote largueur et pilote de ligne
Ex-membre de l'équipe de France de Voile Contact
Intervenant pour la commission aéronautique de la FFP

Agé de 57 ans, marié, père de deux garçons (dont un pratiquant) et d'une fille (visiblement bientôt pratiquante), je débute le parachutisme à Bergerac en 1983 dans le cadre d'un stage UCPA. Le parachute principal est rond, le secours est accroché à l'avant du harnais...

Puis, étudiant sans le sous, je rejoins une association dont l'objet était d'échanger un logo sur une voile principale contre de quoi pratiquer ce sport sans trop dépenser d'argent. Nous défendrons, entre autres chose, les couleurs de la ville de Paris alors candidate aux JO de 1992 : mais cela n'a pas suffi...



En 1986, l'opportunité de la compétition est là, je la saisie et ce seront une dizaine d'années dédiées finalement à une exceptionnelle aventure humaine.

Plusieurs médailles et quelques émissions TV à grande audience plus tard (certains se souviendront), c'est en 1996 que je décide de poser le parachute pour me consacrer professionnellement au pilotage des avions, activité que j'avais débuté à Pujaut aux alentours des années 1992.



Avec plusieurs milliers d'heures de vol et presque autant de cheveux blancs, en complément de ma fonction de pilotage, je suis en charge de la conformité et de la gestion des risques de la compagnie aérienne d'un grand constructeur d'avion Toulousain. C'est dans ce cadre que je m'implique également, à la demande, dans la commission aéronautique de la FFP.



Le parachutisme a besoin des avions pour monter sans trop d'efforts à 4000m. Si la manière de faire voler un avion n'a pas beaucoup évoluée depuis 1903, le contexte réglementaire a, quant à lui, changé de visage... ! Le monde parachutiste doit s'adapter à des règles, des arrêtés, des recommandations mais le monde parachutiste doit également rester un acteur principal et participer activement à ces changements de règlements.

Les autorités régaliennes (ministères) cadrent la mise en œuvre de notre sport et beaucoup de sujets seront à prendre en compte dans les prochaines années.

C'est ma connaissance de ce sport, mon expérience de pilote et d'expert en sécurité des vols que je propose d'apporter, avec une équipe, à la FFP et avec Yves-Marie.