



technique

Les 50 ans du GODZ, la mascotte d'Icarius Aerotechnics

Le 17 octobre dernier, l'atelier de maintenance Icarius Aerotechnics, basé sur l'aérodrome de Tallard, a fêté les 50 ans du plus vieux Pilatus PC-6 au monde toujours en état de vol. Immatriculé F-GODZ, cet avion largeur est la mascotte de la société. Pour Icarius, cette fête fut également l'occasion d'affirmer sa position en tant que leader mondial de l'entretien des avions largeurs.

Par Patrick Passe
Photo Icarius Aerotechnics

Mike et Corinne Fitzgerald, créateurs et dirigeants de la société, ont accueilli environ 300 personnes pour cette occasion. Le constructeur suisse Pilatus, de nombreux pilotes, parachutistes, amis, confrères et partenaires d'Icarius se sont retrouvés dans le grand hangar de l'atelier qui fut débarrassé des avions et des outils faisant le décor quotidien des locaux. Un large podium y fut dressé pour

le déroulement de la soirée, et le GODZ trônait devant les portes ouvertes du hangar sous un éclairage approprié. À partir de 18 heures, les invités étaient conviés à la présentation des dernières créations qui équiperont à terme les Pilatus PC-6 : nouveau cockpit et avionique, nouvelles roues, nouveaux échappements. Un mini show aérien se déroula à la verticale des installations



d'Icarius Aerotechnics avec une magnifique démonstration en vol du GODZ et de voltige en planeur. L'équipe de France de voile contact a réalisé un diamant à 10 et Raphaël Coudray a impressionné le public avec un splendide flare. Dès 20 heures, l'ambiance chaleureuse imprégna rapidement la soirée avec l'apéritif, le buffet, un feu d'artifice avec le GODZ au premier plan et un concert de musique avec deux groupes : les Morning Blues avec du blues et du rock des années 60 à 80, et l'insolite Pilatus Band constitué uniquement de musiciens et de chanteurs amateurs travaillant tous chez le constructeur suisse Pilatus. La soirée se perpétua jusqu'à 4 heures du matin.

Pour Icarius Aerotechnics, ce rendez-vous fut aussi l'occasion de remercier tous ceux qui travaillent avec la société : les clients, les fournisseurs, les partenaires, les constructeurs, les intervenants de l'aérodrome de Tallard, etc. Après 16 ans d'existence, Icarius Aerotechnics reste toujours le leader mondial de l'entretien des avions largueurs. Et si l'activité de la société tourne à 80% autour de l'entretien des Pilatus PC-6, Icarius entretient également de nombreux types d'avions, largeur ou non, tels que Cessna à pistons et Cessna Caravan, Casa, Twin Otter et Beechcraft.

En quête du plus vieux Pilatus PC-6

Le GODZ est le reflet de la passion qui anime Icarius Aerotechnics. Son histoire particulière engendra la modernisation de nombreux Pilatus PC-6 désormais équipés de turbine A-34. Ceux-ci sont maintenant exploités par plusieurs centres parachutistes de par le monde en apportant plus de confort aux pilotes et aux parachutistes qui les utilisent. Au début de l'histoire, Mike Fitzgerald rêvait de retrouver le plus vieux Pilatus PC-6 existant afin de le reconstruire. En 1998, ses recherches l'amènèrent aux Etats-Unis où se trouvait, dans un hangar, le fuselage et les ailes d'un des quatre premiers préséries du Pilatus PC-6, vieux de 50 ans.

Cet avion était sorti de l'usine Pilatus en 1959 et il était équipé d'un moteur à pistons Lycoming de 340 cv. Il fut exploité en Suisse pour des opérations sur glacier. En 1975, il est parti au Soudan où il sera immobilisé en 1989 suite à un accident, puis démonté. La carcasse est rachetée par un Américain et c'est donc là que Mike Fitzgerald l'a retrouvé.



L'un des quatre premiers Pilatus PC-6 en activité montagne, en Suisse, au début des années 60. C'est cet avion qui devint le GODZ en 2001.

Le GODZ, le 1^{er} des Pilatus les plus puissants

En 1998, Icarius Aerotechnics achète la cellule et après trois années de travaux par étapes, l'avion fait son premier vol le 1^{er} juin 2001. Durant cette période de reconstruction Icarius dépose un S.T.C. (Supplément au Certificat de Type de l'avion) afin de remotoriser l'avion avec un nouveau type de turbine Pratt & Whitney A-34 d'une puissance de 750 cv, alors que les Pilatus PC-6 les plus puissants étaient précédemment équipés d'une turbine A-27 d'une puissance de 680 cv. Cette différence se concrétisait par un gros gain de temps pour une rotation complète à 4 000 mètres. Au fil de la rénovation, le GODZ devenait la mascotte d'Icarius Aerotechnics. Mike Fitzgerald lui attribua quelques nouveautés appréciables pour la pratique du parachutisme : une porte panoramique pour que les parachutistes puissent voir le paysage durant la montée, le marche-pied et la poignée

pour le vidéoman, la certification internationale pour l'alarme de trim afin d'éviter les décrochages au décollage, et puis la turbine A-34 qui fut donc le plus gros morceau de cette rénovation. Le tout allait être superbement enveloppé par un design et une peinture réalisés par Philippe Mauduit aux couleurs d'Icarius Aerotechnics. Depuis l'été 2001, le GODZ a largué un peu partout en Europe. Avec une moyenne de 15 minutes de vol sur des rotations complètes (décollage, largage, posé), il a épaté tous les pilotes et parachutistes qui l'ont utilisé. Il est actuellement exploité à temps complet par un centre de parachutisme anglais : le Black Knights Parachute Center. Aujourd'hui, Mike et Corinne Fitzgerald ainsi que toute l'équipe Icarius Aerotechnics sont toujours très fiers du GODZ car il représente un idéal pour la pratique du parachutisme et, depuis 8 ans, il a engendré la modernisation d'autres Pilatus PC-6. C'est surtout grâce au GODZ que les Pilatus PC-6 peuvent désormais être équipés de turbine A-34. Icarius Aerotechnics a maintenant



Le GODZ en cours de rénovation chez Icarius Aerotechnics, il y a près de 10 ans.

Les trois nouveautés élaborées pour équiper les Pilatus PC-6 : le Glasscockpit, les roues fabriquées par Béringer et l'échappement des gaz pour éviter le noircissement des ailes.

équipé vingt Pilatus PC-6 de par le monde avec une turbine A-34. Mais, pour Mike et Corinne, l'histoire du GODZ est avant tout un pari gagné : il est aujourd'hui le plus vieux Pilatus au monde en état de vol.

Innovations

Icarius Aerotechnics est toujours en quête d'innovations techniques qui pourraient être bénéfique à l'exploitation du Pilatus PC-6. Et quand il y a une nouveauté à expérimenter, c'est souvent le GODZ qui s'en charge.

Celui-ci est actuellement équipé d'un nouvel échappement des gaz qui évitera le noircissement au-dessus des ailes. Il utilise également de nouvelles roues en alu très design fabriquées par Béringer, leader mondial dans la fabrication des roues et des freins pour les motos de courses et de la Formule 1.

Il est aussi équipé d'un horizon-conservateur de cap électronique ASPEN qui remplace les systèmes gyroscopiques au profit d'une meilleure fiabilité. Ces trois modifications sont des S.T.C. (Supplément au Certificat de Type de l'avion) indépendantes du constructeur. Un autre projet est également bien avancé. Il s'agit de remplacer toute l'avionique (ensemble des instruments de bord) du Pilatus PC-6 en les regroupant sur un ensemble de deux écrans de lecture appelé Glasscockpit. Cette nouvelle technologie fut développée par l'usine Pilatus, avec l'aide d'Icarius Aerotechnics et à la demande de l'Armée de Terre dont les Pilatus PC-6 sont à présent équipés de Glasscockpit. À terme, le Glasscockpit devrait équiper un certain nombre de Pilatus PC-6 utilisés en largage.

Conclusion

En matière de maintenance aéronautique, le Pilatus PC-6 est l'avion-phare de la société Icarius Aerotechnics. Son pseudonyme très connu est Pilatus Porter.

C'est en quelque sorte la jeep du ciel qui peut être utilisée dans des situations extrêmes, capable par exemple de se poser dans des zones inhospitalières avec des pistes courtes ou pouvant grimper à très haute altitude (10 000 à 11 000 mètres).

Grand spécialiste de cette machine, Icarius Aerotechnics considère que le Pilatus PC-6 est un avion idéal pour la pratique du parachutisme, qu'il a encore de merveilleux jours devant lui et que la société saura toujours choyer avec passion ce merveilleux avion. ■



F-6007 1959-2009
The oldest flying PC-6



icarius aerotechnics

Aeropole 05130 TALLARD - FRANCE

Tel : + 33 4 92 54 16 23

Fax : + 33 4 92 54 16 22

www.icarius.fr