



CAE Aviation



Centre Lapalisse : DZ militaire ou sportive ?

Par Bruno Passe

Depuis maintenant cinq ans, le centre professionnel de Lapalisse engendre une activité parachutiste militaire plutôt dense qui surpasse l'activité de parachutisme sportif. Parmi ceux qui n'y sont pas allés depuis un certain temps, les questions reviennent occasionnellement : «Çà tourne comment à Lapalisse ? Y a-t-il encore souvent du para sportif ? »

Durant une grande partie de l'année, les semaines de stages militaires s'enchaînent sur le calendrier du centre. Néanmoins, en 2009, les fréquents week-ends et les semaines consacrés au sportif totaliseront 100 jours ouverts, soit un gros quart de l'activité du centre.

Ouvert en 1998 sous un fonctionnement 100% professionnel, la DZ de Lapalisse appartient à CAE Aviation, une société aéronautique créée en 1971, disposant de son propre atelier de maintenance et dont la flotte aérienne compte plusieurs avions dont six Caravan, un Islander, un Skyvan et deux Casa 212/300. Grâce à ses moyens aériens, CAE Aviation effectue des prestations relatives à la surveillance et la reconnaissance aérienne pour les armées européennes et différents ministères, la géophysique, l'imagerie aérienne, etc.

Le parachutage est une activité à part de CAE Aviation, toujours managée par Joël Cruciani, à Lapalisse, et qui tourne avec le Skyvan et l'un des deux Casa 212/300.

Bon nombre de parachutistes connaissent la DZ de Lapalisse, son équipe et Claude Daviet le directeur technique. La drop zone est chargée de souvenirs, ceux des boogies, des week-ends d'animation et de plusieurs compétitions qui ont marqué le début des années 2000. Ces derniers temps, il semble que Lapalisse reflète l'image d'un centre dédié à l'activité militaire, au détriment de ce qu'il fut auparavant.

Joël Cruciani ne le nie pas : la priorité pour la DZ de Lapalisse est d'accueillir les diverses entités militaires européennes dans les meilleures conditions possibles pour leurs opérations de parachutage. CAE Aviation est une entreprise qui fonctionne en tant que telle. L'amortissement des investissements, les bénéfices et le développement de la société sont donc les principaux objectifs. Pour faire face en positif à ses impératifs comptables, avoir les militaires comme clients s'avérerait être le choix intelligent pour que vive la DZ de Lapalisse. Avoir les militaires comme



Saut de formation tête en bas avec Babylon, durant le week-end du 1^{er} mai. Les avions tranche arrière et l'espace aérien dégagé de Lapalisse continuent d'attirer les freeflyers.

Alexandre Gillard



clients implique aussi une certaine distinction dans la prestation, et en cela, Joël Cruciani sait y faire. Les militaires venant à Lapalisse font principalement partie des forces spéciales des différents corps parachutistes de l'armée française et de quelques autres pays membres de l'OTAN. Il existe également un partenariat avec Zodiac Aerospace.

Pour le confort de leur entraînement, les militaires en stage à Lapalisse trouvent tout ce dont ils ont besoin. L'infrastructure est un atout majeur avec un hébergement et ses sanitaires entourant la vaste salle de pliage. Il y a aussi le grand et beau bar restaurant. Mais les forces spéciales bénéficient surtout d'avions et d'une zone de largage idéalement adaptés aux besoins de leur entraînement.

La tranche arrière et le volume intérieur du Skyvan et du Casa 212/300 permettent facilement le largage de charge et de chuteurs équipés de lourdes gaines. L'espace aérien autour la DZ de Lapalisse est clair et dégagé. Le centre est également en droit d'organiser des largages hors zones, dans des périmètres non loin de la DZ qui présente un terrain plus sauvage, idéal pour l'entraînement militaire.

Parallèlement, l'activité sportive à Lapalisse bénéficie en grande partie de cette distinction dans la prestation. Le terrain est impeccable, avec un camping nickel et des alentours parfaitement entretenus. Il en est de même pour tout ce qui concerne l'infrastructure, les chambres, la salle de pliage et le bar restaurant. Les moyens aériens sont exceptionnels pour la pratique du parachutisme sportif. Lapalisse est le seul centre français où l'on peut sauter d'une tranche arrière en permanence.

Le Casa 212/300 est une superbe machine, puissante et bichonnée au quotidien. Il y a 23 places assises sur des sièges repliables peu encombrants. Selon la longueur de la piste, il peut emporter jusqu'à 28 parachutistes. Équipé de deux turbines de 950 CV, il grimpe à 4200 mètres en 10 mn.

Le Skyvan est l'avion qui fut toujours en place à Lapalisse depuis que CAE est devenu propriétaire des lieux. Il a récemment été remotorisé et rendu un peu moins bruyant. Il est toujours présent en permanence pour le largage à Lapalisse. Les week-ends prolongés avec de l'animation VR et/ou freefly sont les plus fréquentés. Pas mal de Parisiens y descendent, ainsi que d'autres pratiquants venant de points divers. Il peut alors y avoir une cinquantaine de personnes sur le terrain qui remplissent deux ou trois avions à la suite. Ce fut le cas pour le week-end du 1^{er} mai où la présence de Babylon (Vince et Cathy) a fait déplacer un groupe sympa de freeflyers, dont certains y voyaient un entraînement potentiel en vue d'intégrer les tentatives de record d'Europe en freefly. Celui-ci se déroule au moment où ce numéro de ParaMag



CAE Aviation



CAE Aviation



Patrick Bodin



glisse dans les boîtes aux lettres.
En juillet prochain, le Boogie Man Fever sera l'événement à Lapalisse avec 240 freeflyers européens inscrits.

En août, la 4^{ème} édition du «Petit pique-nique entre amis» proposera une brochette sympa d'organisateurs de sauts en freefly et en vol relatif avec Babylon, Tim Porter, Dave Lewis, Dave Morris, Patrick Passe et un groupe VR européen pour des sauts de séquence à 24.

Pour ceux qui se posaient la question, la réponse est « Oui, ça saute en sportif à Lapalisse ! » Pour certains rendez-vous planifiés, la DZ de Lapalisse ressemble à ce qu'elle a toujours été, avec l'ambiance des belles occasions. Les sauteurs y trouvent une infrastructure impeccable et des moyens aériens hors du commun dont le superbe Casa 212/300. Sans carte d'inscription à payer, avec des places avion à 22,80 TTC euros pour une montée à 4200 mètres et une gratuité pour l'encadrement freefly et VR sur les périodes prévues.

En début d'année, le centre proposait même 15 places avion à 15 euros pour l'achat de la licence FFP 2009, certains ont su en profiter ! ■



**Toute l'année
à Skydive Empuriabrava**

**Instruction
tous niveaux
(Brevet B4)**

**Entraînement
d'équipes photo/vidéo.**

**Organisation
de sauts de groupe.
Possibilité d'organisation
de séminaire sur votre centre.**

**Workshops Babylon
Nous consulter**

**Booking :
babylon-freefly.com**

