

JVX-37

ATTERRISSAGE AVEC LA PLUS PETITE VOILE AU MONDE



Départ de Luigi Cani avec la JVX-37 qui se déploie en «direct-bag», la voile (pliée dans son P.O.D.) est tenue par un assistant qui reste dans l'avion. Le challenge commence dès la phase d'ouverture...

■ Le 1^{er} février 2008, le Brésilien Luigi Cani a piloté une JVX-37 jusqu'à son posé en sécurité, sur la zone de Perris Valley Skydiving, aux États-Unis. Ayant atterri sous le plus petit et le plus rapide des parachutes, Cani a franchi une nouvelle étape dans ce type de record du monde, une qualification officielle qui n'enlève rien à l'excellence de l'exploit ■



Luigi vient de recevoir son nouveau jouet... dans un petit colis Fedex !

Son précédent record date de 2004, Luigi Cani avait réussi à se poser en sécurité avec une voile de 39 pieds carré (cf. ParaMag n°206 de juillet 2004). En 2008, il a repoussé les limites en se posant avec une voile encore plus petite ! Avec sa surface de 37 pieds carrés, la JVX-37 conçue par NZ Aerosports est réellement plus petite que de nombreux cerfs-volants. Elle fait 2 pieds carrés (soit 5%) de moins que la VX-39 utilisée lors du précédent record. La différence peut paraître faible, mais réduire la surface de la plus petite et plus rapide voile au monde a un grand impact sur la vitesse de vol et de piqué.

La veille du saut pour le record, Cani s'est préparé en effectuant de nombreuses libérations intentionnelles avec la JVX-37 et plusieurs posés avec la VX-39.

Sous un ciel bleu et sans vent, la tension a commencé à monter ce vendredi matin alors que Luigi se préparait pour le record, en se posant encore une fois sous la VX-39. Ce saut d'entraînement s'est déroulé sans problème, mais il fallait faire quelques changements concernant la zone de posé. Cani et son équipe décidèrent de la déplacer à un endroit où la terre serait plus molle et qui permettrait une meilleure approche.

Une dernière vérification des suspentes, du harnais et du secours. Le pliage du parachute est terminé. Cani observe nerveusement le vent et les conditions météo alors que le moment de vérité approche. Une turbulence due au vent ou à un thermique et la voile peut se dégonfler ou perdre de la portance pendant la phase de posé. Avec une surface de seulement 37 pieds carrés, cette dernière peut se fermer ou décrocher instantanément.

L'équipe, les amis et les parachutistes présents attendant avec anxiété que l'avion atteigne l'altitude de largage à 2000 mètres. Lorsque Cani ouvre le minuscule parachute prototype, le vent est calme. Dans un ciel sans nuage, les spectateurs peuvent suivre les évolutions de Luigi grâce aux fumigènes qu'il porte aux chevilles.

Le sifflement provenant de la voile de 37 pieds carrés s'entend à plus d'un kilomètre et demi de distance et tout le monde retient sa respiration lorsque Luigi commence son approche finale. Plongeant à plus de 150 km/h, le cascadeur professionnel a réussi à piloter et à atterrir sous le plus petit parachute jamais construit dans le but de se poser !

Certains pensent que c'est de la folie de piloter une si petite voile. Questionné sur le sujet, Cani répond que "Vouloir se poser est peut-être un peu fou, mais piloter la JVX-37 c'est comme conduire une Lamborghini ou piloter un avion de chasse. La JVX-37 est incroyablement sensible et répond à la moindre sollicitation. Elle vole plus vite et pique plus fort que la VX-39. C'est très fun !"

Cani continue en expliquant que l'ouverture et le posé avec les parachutes utilisés pour les records présentent un grand risque à chaque saut. Il insiste sur le fait "qu'il est vital d'être au meilleur de sa forme physique et à 100% de ses moyens. La marge d'erreur est très faible, il faut être prêt à réagir instantanément à tout problème. Il n'y a pas d'attente possible."

Ce qui procure vraiment du plaisir, c'est d'évoluer dans le ciel à plus de 150 km/h. Le posé n'est que la preuve du talent de Cani, de la portance que peut offrir la technologie utilisée pour cette voile et la transformation de ce projet en un record du monde.



Mise en place de la plus petite voile au monde, en surface, mais pas en volume puisque la JVX-37 occupe environ la même place qu'une voile de 70 pieds carrés.