



Le tandem de Rudy avec DMH.

PRA-LOUP 2005 : QUE LA MONTAGNE EST BELLE !

■ Sauter au milieu des montagnes est un luxe de plus en plus rare. Accepter d'avoir un peu froid est le prix à payer pour contempler du ciel les Alpes de Hautes-Provence. Le Para club de Pra-Loup-Ubaye organisait pour la neuvième fois consécutive des séances de sauts sur Barcelonnette, qui se trouve à une petite heure de route de Gap ou dix minutes de Pilatus de Tallard, en prenant un cap à l'Est ■

Durant cinq week-ends et parfois l'après-midi en semaine, le Pilatus Delta-Charlie a ravi plus d'un parachutiste. Le stage a démarré le samedi 8 janvier pour se terminer le dimanche 6 février 2005. Il y eut 445 sauts au total. Christian Roqueplan est le directeur technique de cette plate-forme hivernale. Son adjoint est Loulou Bothy. Loulou assure aussi le pilotage de l'avion et l'organisation générale du stage. Sa parfaite connaissance du site et des hommes permet à une petite équipe bien soudée de faire tourner un ou deux Pilatus venus de Pujaut.

Une bonne partie de l'équipe saute habituellement à Saint Denis de l'Hôtel, près d'Orléans. Les autres officient plutôt à Pujaut, à Brienne, au Luc et surtout à Aix-en-Provence.

L'hébergement de tous ces para-skieurs est organisé à La Bérangère, un immeuble de Pra-Loup 1500. Il est possible de louer très en avance des studios ou des appartements à des prix très abordables, c'est en dehors des périodes scolaires et les prix sont discutés avec les propriétaires d'appartement un an à l'avance.

En semaine, tout le monde se retrouve chez Roro Sports à Pra-Loup 1600 pour récupérer son matériel de ski de la matinée. Plus efficace dans le conseil et moins cher, je pense qu'on ne peut pas trouver. En fonction de l'enneigement et des conditions météo, Loulou guide toute sa petite troupe à travers les pistes les plus agréables, bonne humeur garantie. Pour le déjeuner, Le Coq Noir, restaurant au pied des pistes, prépare un très bon menu à petit prix pour les parachutistes. En

semaine, les séances sont activées en fonction du nombre de passagers tandem qui risquent de faire leurs premiers sauts.

Le week-end, tout le monde est prêt de bonne heure. Mireille Monin assure le secrétariat, l'accueil et l'avionnage, eh oui, elle fait tout ça et avec toujours son plus beau sourire. Des jeunes free-flyers constituent très souvent l'ossature des premiers sticks. Ensuite les passagers tandem permettent de remplir les avions. Ces passagers sont plus que chouchoutés. Ils sont pris en main et briefés le plus souvent par Christian Roqueplan qui passe beaucoup de temps à faire partager sa passion. Ça marche, très souvent les passagers heureux attrapent vite le virus. Ils font venir leurs amis et parfois se laissent convaincre pour commencer rapidement une P.A.C. sur Pujaut ou ailleurs.